

# MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

TWELFTH DAY.

Saturday, the 5th March 1955.

The House met in the Legislative Assembly Hall, Old Public Offices, Bangalore, at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI H. S. RUDRAPPA, B.SC., LL.B., in the Chair).

## QUESTIONS AND ANSWERS.

Mr. SPEAKER.—Question No. 150 by Sri Kotra Basavana Goud.

Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—I submit to the Chair that my questions may be taken up first. The Chief Minister will be coming a bit late.

Mr. SPEAKER.—If you can answer his questions, you can answer; otherwise we shall proceed to the next question.

**Ajjampur-Channagiri and Bukkam-budhi-Bhadravathi Roads (Classification as State Fund Roads).**

Q.—198. Sri T. C. BASAPPA (Tarikere).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have received any representation that Ajjampur-Channagiri and Bukkam-budhi-Bhadravathi Roads should be classified as State Fund Roads;

(b) whether it is not true that these roads are very important roads connecting two Districts and having heavy traffic;

(c) whether they will consider the desirability of classifying these two roads as State Fund Roads early?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) There have been representations.

(b) Channagiri-Ajjampur Road is having somewhat heavy traffic while the other is not.

(c) A part of the Channagiri-Ajjampur Road from Channagiri to

Shivane is classified as a State Fund Road. The question of classifying the remaining portion in Chikmagalur District into a State Fund Road can be considered after the improvement works on hand are completed.

As regards the Bukkam-budhi-Bhadravathi Road, it is considered that the road may continue as a Forest Department Road.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಬುಕ್ಕಾಂಬುಧಿ-ಚನ್ನಗಿರಿ ರಸ್ತೆ, ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಅದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಸ್ಪಷ್ಟರಂಗಾಂಶವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರವೇ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ allot ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಅಷ್ಟಂಪುರ-ಭದ್ರಾವತಿ ರಸ್ತೆಯೂ ಸಹ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಭದ್ರಾವತಿ-ಬುಕ್ಕಾಂಬುಧಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 22 ಮೈಲಿಗಳು ಫಾರ್ವ್ಡ್ ಇರಾಖೆಯ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಇದೇ ಶಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ನೇರವಾದ ರಸ್ತೆಯಾದ ರಿಂದ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಈಚೆಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ರಿ-ಕಾನ್ಸಿಡರ್ವ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮೇಲಿನ ಭಾರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಟೇಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯ ಮೈಲೇಜು ಮೊದಲಿದ್ದು ದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಒಂದಕ್ಕಿಂತ ರದ್ದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಯೇನೋ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಆದರೆ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ maintain ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್.—ಭದ್ರಾವತಿ-ಬುಕ್ಕಾಂಬುಧಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಎಸಿ.ಮೇಟ್ ಮಾಡಿ ಪಾಂಚ್ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಏನು ಗೊತ್ತಾಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—(ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ "ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಪಂಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಎಂಗಡಿ ಸುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಂಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದ ತರುವಾಯ ಪರ್ಯಾಯ ರೋಡಿಸರಾಗುವುದು" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಎಷ್ಟು ದಿವಸವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಆಸೆ.

### Tungabhadra Project (raising to 1635 level).

Q.—368. Sri IJARI SIRASAPPA (Harapanahalli).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether any representations have been received against raising the level of Tungabhadra Project to 1635;

(b) whether such a raising would cause greater expenditure and loss in the form of submersion, compensation, rehabilitation, etc.;

(c) whether this matter has been examined and any conclusion arrived at?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

Sri Ijari SIRASAPPA.—In the answer to (c) you have stated 'Yes', may I know what is the conclusion arrived at, Sir?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I did not exactly follow the Hon'ble Member. There have been representations. The conclusion is that the project as sanctioned by the composite of state of Madras envisages the impounding of water at +1635 level. Now the project is under the control of the

Tungabhadra Board, it has been found difficult to deviate from the original project.

Sri Ijari SIRASAPPA.—May I know the number of villages that would be submerged further, Sir?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The sites of five villages submerge completely and another five will be partly submerged. These are the ten villages that would be submerged.

Sri Ijari SIRASAPPA.—Are these villages rehabilitated already?

Sri Kadidal MANJAPPA.—No.

Sri Ijari SIRASAPPA.—Will you kindly furnish the cost of compensation and other things, if possible?

Sri Kadidal MANJAPPA.—The amount of compensation that will have to be paid cannot be ascertained now. Roughly an extent of 5,815 acres will come under submersion.

Sri Ijari SIRASAPPA.—By this raising of level to 1635, have the Government examined whether it would affect our utilizing water on the upper flanks of Tungabhadra, Sir?

Sri Kadidal MANJAPPA.—I am not sure. This aspect will be examined.

Sri Ijari SIRASAPPA.—If it really affects our position, is it not the duty of the Government to safeguard our own interest?

Sri Kadidal MANJAPPA.—There is no doubt about it. It is our duty to examine this aspect.

Sri Ijari SIRASAPPA.—May I with your permission just suggest to you Sir, as this has already been agreed to in the Tungabhadra Board, will the Government speedily take up the investigation and see whether it affects our position?

Sri Kadidal MANJAPPA.—We will examine.

ಶ್ರೀ ಕೊಟ್ಟ ಬಸವನಗೌಡ.—ಈಗ ಒಂದುಸಾರಿ displace ಆಗಿರುವ ಜನರನ್ನು ಮತ್ತೊಂದುಸಾರಿ displace ಮಾಡಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಆಗುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡಿ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಕರ್ತವ್ಯವಲ್ಲವೇ?

Sri Kadidal MANJAPPA.—According to the report I have received, no rehabilitation colony will be submerged if water is impounded up to 1635 contour.